

Saabveteraner håller lunchföreläsningar onsdagar i april i Terrassens hörsal

Dessutom information om Veteranklubben Saab och dess verksamhet, samt försäljning av Saab-minnen.



Udda Saab-produkter

Onsdag 2 april kl 11.45

Onsdag 16 april kl 11.45

Av Arne Fagerstedt

I föredraget berättas bl.a. om bilen Saab 92 ; Saabs lättmetallbåtar; Matematikmaskinen SARA; Markeffekt farkost, MEFA; Husvagnen Saabo; Röntgen-TV, Saab Multiplan; Undervatten farkosten Saab-SUB; Nivåmätningssystemet SUM- 21; Vindkraftverk.

Arne är ingenjör, maskinteknik HTL i Norrköping, senare Saabs högre flygtekniska kurser. Byrådirektör FMV (Fc) därefter biträdande projektledare på Saab i Viggens- och Gripenprojekten. Ordförande i Veteranklubben Saab 1998-2008.

Stoppade vi Propfanmotorn?

Onsdag 9 april kl 11.45

Onsdag 23 april kl 11.45

Av Lennart Ericsson

Avancerade högfartspropellrar studerades intensivt under 80-talet. Enroute Noise, dvs. buller på marken under flygleder, blev ett nytt problem. Bullermätningar i Sverige på marken under flygled skapade panik hos den amerikanska flygindustrin.

Lennart har sedan 60-talet fram till 2005 svarat för motor- och luftsystemberäkningar och externt buller för Saabs militära och civila projekt. 1988 till 1992 var Lennart chef för Framdrivning och Externt buller och övergick sedan till Saab Aircraft till en befattning som chef för Propulsion Systems & Noise Analysis.

Saab 350E i Österrike

Onsdag 2 april kl 12.15

Onsdag 9 april kl 12.15

Av Peter Grönroos

Föredraget behandlar 350E-affären från början till slut inklusive mottagandet i Österrike och återtagandet efter fullgjord tjänst. Även en sensmoral finns med!

Peter är flygingenjör. Började på Saab 1970 med utprovningen av Rb 05. Jobbat med marknadsföring och försäljning inom Saab-koncernen sedan 1971. Började med 35 för Österrike hösten 1983. Varit kampanjledare för Gripen till Polen samt varit marknadschef på Övriga Militära program. Varit marknadsansvarig för ETAP-studierna.

Saab-sikten

Onsdag 16 april kl 12.45

Onsdag 23 april kl 12.15

Av Leif Borehag

Under kriget utvecklade Saab dykbombning med B 17 och det nyutvecklade ”bombsiktet”. Det lade grunden till en mångårig produkttradition på Saab. Saab bedriver även idag verksamhet med ”sikten” på Saab EDS, Avionics Division i Jönköping.

Leif är ingenjör, flygteknik. Har arbetat med utprovning av katapultstolar och fallskärmsystem, samt uppfångningssystem för flygplan. Arbetat med exportförsäljning och demonstrationsprov av siktessystem i 16 år. Vd Saab Helikopter AB. Divisionschef Sales and Support, Saab Nyge Aero AB.

Skonbergatunneln

Onsdag 2 april kl 12.45

Onsdag 23 april kl 12.45

Av Erik Kullberg

När utprovningen av Saab 340 påbörjades, visade den sig ha en sneddragning vid start som var så kraftig, att det betraktades som ett problem. Föredraget handlar om en lite udda metod för studium av fenomenet – den så kallade ”Skonbergatunneln”.

Erik kom, efter några år som navigatör på Flygvapnets enda nattjaksflottilj, till Saab 1963 och blev provingenjör på Flygprov. Cirka tjugofem år senare återfanns han som chef för Flygmekaniska Beräkningar. Erik gläder sig över äran att ha fått basa över det gäng som fick ordning på 39:ans styrsystem efter utprovningshaverierna.

Så blev JAS 39 Gripen till

Onsdag 9 april kl 12.45

Onsdag 16 april kl 12.15

Av Tommy Ivarsson

Föredraget handlar om vad som hände under tiden 1979-82, en händelserik och avgörande tid för Saab och svensk flygindustri.

Tommy är civilingenjör och har ett förflutet som flygingenjör vid Flygförvaltningen och FMV. Han kom till Saab 1972 och har varit projektledare för attack- skolflygplanet B3LA och JAS 39 Gripen, chef för militära flygplan mm. Tommy arbetar fortfarande som konsult med vidareutveckling av Gripen och nya stridsflygplan.