



## Föreningsmöten med föredrag och studiebesök från år 1986

År.	Kåsör	Ämne.
1986-10-09	Å Erik Bratt	Silvervingar
1987-02-12	Filmvisning.	Flygets vapensmedja och Jag är en B17.
1987-04-09	Einar Jagerwall	Bilder från hovet, Linköping och Saab
1987-05-21	Utflykt. R	Bjärka Säby
1987-09-10	Filmvisning	Saab 50 år
1987-10-01	Studiebesök.	Saab - Scania, Södertälje
1987-10-22	Å Claes Smith	Flygupplevelser
1988-02-11	Erik Bratt	Händelser ur sitt flygarliv
1988-04-28	Gösta Grahn	Pensions- och trygghetsfrågor
1988-09-15	Karl-Erik Fernberg	Flygterminalen Saab/Linköping
1988-11-10	Å Erik Wilkesson	Om sin tid på Saab
1989-02-02	Artur Bråsjö	Om sin Saabverksamhet
1989-04-06	Per Pellebergs	Provflygning med Saab 340
1989-05-22	Studiebesök.	F6, Karlsborgs fästning och Forsvik
1989-05-25	Utflykt. R	Flygvapenmuseum, nybyggt
1989-09-14	Carl-Erik Ranman	Som kapten på Boeing 747
1989-11-02	Å Stig Kernell	Flygets barndom på Malmen
1990-02-08	Filmvisning.	Luftstrider över Finland 1939 - 1945
1990-04-05	Olle Klinker	Luftiga Äventyr
1990-05-16	Studiebesök.	Saab - Combitech, Jönköping
1990-05-31	Utflykt. R	Klosterkyrkan och Bjälbopalatset i Vadstena
1990-09-13	Ingvar Lilja	Om studiebesök hos New - York polisen
1990-10-25	Å Rolf Wirtén	Om synpunkter på framtida Östergötland
1991-02-07	Filmvisning	Saab 32 Lansen
1991-04-11	Torsten Brismar	Med Safir i Amerika
1991-05-14	Utflykt. R	Championodling i Mantorp
1991-05-21	Studiebesök.	Kärnkraftverket i Simpevarp
1991-09-19	Sven Hellström	En utomstående betraktelse uppå Saab
1991-11-07	Å Per Pellebergs	Flygutprovning av JAS 39 Gripen
1992-02-13	Ivar Eriksson	Utprovaren som blev helikopterförsäljare
1992-04-09	Axel Carleson	Vapenövningsplats Malmen
1992-04-23	Utflykt. R	Saab civila verkstad
1992-05-04	Studiebesök.	Skavsta flygfält
1992-09-17	Johan Öster	Projekt 2000
1992-10-29	Å Bertil Dillner	Udda projekt som aldrig blev av
1993-02-18	K-G Liljekvist	Leveransflygningar 340
1993-03-25	Studiebesök	Boxholms Stål och BT i Mjölby
1993-04-22	Göran Johansson	Rymdverksamhet i nutid och framtid
1993-05-12	Utflykt. R	Radiomuseet i Motala, Charlottenborg
1993-09-16	Bengt Schmidt	Några udda Saab - projekt
1993-10-28	Å Georg Karnsund	Infrastruktursatsningar i Sverige
1994-02-24	Yngve Axner	Glimtar från Saab - Jönköping 1950-1982

1994-04-07		Kai Hammerich	Sverige folkomröstar om EU
1994-04-21		Studiebesök	Tidaholms museum, Falköping, Osterian
1994-05-05		Utflykt R	Kulla Kornettgård
1994-09-15		Ivar Eriksson	Som provingenjör och helikopterförsäljare
1994-10-27	Å	Sven Hellström	Garnisonsstaden Linköping
1995-01-19		Ulf Edlund	Marknaden för regionalflygplan
1995-03-23		Studiebesök	Rademachersmedjorna i Eskilstuna
1995-04-25		Ragnar Hellstadius	JAS - 39 Gripen i fokus
1995-05-04		Utflykt R	Rejmyre Glasbruk
1995-09-21		Hans Almér	Kundstöd 340 och 2000
1995-10-27	Å	Harald Schröder	Ledning och styrning av system Viggen
1996-02-15		Lennart Petersén	Från Sk 9 till JAS 39 Gripen
1996-03-21		Studiebesök	Scania i Södertälje
1996-04-25		Tomy Hjort	Kockums marina program
1996-05-09		Utflykt R	Mem och Söderköping
1996-09-19		Hans Werelind med fru	Livet på Nya Zeeland
1996-10-24	Å	Lars Rydberg	Tiden på Länsstyrelsen
1997-02-20		Björn Johansson	Flygprov JAS39 GRIPEN
1997-04-17		Rolf Eriksson	FN-uppdrag i Kambodja
1997-03-11		Studiebesök.	Industrigymnasiet Saab
1997-05-15		Utflykt. R	André museet i Gränna, Röttle by
1997-09-18		Ingemar Laestadius och Bengt Persson	Helikopter - Proverksamhet i dag och i morgon
1997-10-23		Sven Scheiderbauer	Flygvapnets första 10 år, 1926-1936
1998-02-19	Å	Gert Schyborger	Saabs civila verksamhet
1998-04-16		Bo Ekborger	Åtta år i Etiopiens flygvapen
1998-09-24		O Finnman	Flygburen signal, radarspaning
1998-10-29		D Eckenström. Göte Strindberg	Ny teknik i flygplan, från B17 till JAS 39
1999-02-18	Å	Hans Krüger.	Gripen i Sverige och på export
1999-04-08		Lars Peterson.	Så blev 39-an liten och slank
1999-09-28		Gunnar Fahlgren.	Du och din mänskliga faktor
1999-10-21		Nils Erik Pettersson.	Linköpings utveckling
2000-02-14	Å	Anders Andersson.	Pågående projekt och framtidsmöjligheter
2000-03-20		Ingemar Nycander.	Flygplan på förband
2000-05-18		Studiebesök	Karlsborg, Fc provplats
2000-09-18		Tord Jöran Hallberg.	Datalandskapets vagga stod på Saab
2000-10-16		Arne Lindholm.	Mitt liv med Gripen
2001-02-12	Å	Åke Svensson	Saabs framtid, strategier och mål
2001-04-04		Arne Axelsson	Samordning europeisk luftfartsmyndighet
2001-04-23		Studiebesök.	Helikopterheten i Malmåslätt
2001-09-24		Olle Wirén	Marknadsföring militära flygplan
2001-10-29		Ingvar Bengtsson	Saabs verksamhet i rymden
2002-02-11	Å	Dan Jangblad	Lära, leda luras.
2002-03-25		Eric Sjöberg	Glimtar från en provflygares vardag
2002-04-20		Studiebesök	Muskö flottbas
2002-09-16		Sven Törngren	Beskjutning av Catalina i Östersjön 1952
2002-10-14		Ulf Edlund	Civila flygplanprojekt på 1970-talet

2003-02-10	Å	Lars-Olof Linders	Saabs helikopteraffär
2003-03-24		Lars-Erik Borg	Helikopterflygning på Grönland
2003-04-23		Studiebesök	Arboga Robotmuseum
2003-09-22		Gunnar Lindkvist	Anskaffningen av system 37
2003-10-20		Pontus Kallén	Saabs nya organisation.
2004-02-09	Å	Thomas Allard	Pågående och kommande projekt
2004-03-29		Sven-Olof Svensson	Svensk Reamotorutveckling
2004-04-21		Studiebesök	Saab civila produktion
2004-09-20		Dag Waldenström	Leasing av Saab 340 och 2000
2004-10-18		Kjell Möller	Export av Gripen
2005-02-07	Å	Tommy Ivarsson	Att se bakåt och se framåt
2005-04-04		Tommy Nygren	Saab 340 och Saab 2000
2005-04-28		Studiebesök	Älleberg och Dahlénmuseet i Stenstorp
2005-09-19		Tomy Hjorth	25 år inom flyg och 10 år med fartyg
2005-10-17		Per-Olov Eldh FMV	Provplats i Linköping, i dag och utsikter för framtiden
2006-02-06	Å	Carl-Gustav Ahremark	Livet på Malmen och Saab förr
2006-04-03		Mats Warstedt	Konsten att inte synas men ändå märkas
2006-04-28		Studiebesök	Saab Underwater Systems i Motala
2006-09-18		Ken Lindberg	Gripen övade i Alaska
2006-10-16		Stig Holmström	Flygminnen från Sydafrika
2007-02-05	Å	Lars Wallgren	En färd över Grönland i Nansens skidspår
2007-04-02		Lars Ljunge	Vad gör Saab i rymden
2007-05-03		Studiebesök	Jönköping/Husqvarna
2007-09-17		Ulf Rehme	Gripenkrönikan
2007-10-15		Erik Kullberg	Styrbarhet hos Andrés ballong Örnen
2008-02-04	Å	Bengt-Åke Rudström	ASJ:s historia
2008-04-07		Johan Sjöstrand	Flygprov, från B17 till Gripen
2008-09-15		Niclas Friberg	Gröna inflygningar till Arlanda
2008-09-18		Studiebesök	Scania i Södertälje
2008-10-13		Joakim Andersson	Saab 2000 AEW & C
2009-02-02	Å	Lars-Erik Svedlund	Gripen Next Generation
2009-04-06		Börje Fondén	Utrullningshinder
2009-05-11		Studiebesök	Bt Mjölby och Motala motormuseum
2009-09-14		Gudrun Öberg	Underhåll av vägar
2009-10-12		Gunnar Eliasson	Svensk Flygindustri som teknologigenerator
2010-02-01	Å	Johan Sjöstrand	Gripen på Nellis AFB
2010-04-12		Carl Werner Pettersson	Flyg och emigration
2010-05-17		Studiebesök	VTI
2010-09-13		Olle Emilsson	Studiebesök på FVM med föredrag
2010-10-11		Ulf Petersson	Omvärldsnavigering, Saabs första 100 år
2011-02-07	Å	Åke Svensson	Min tid på Saab
2011-14-17		*)	25-års jubileum på FVM
2011-05-16		Studiebesök	F 11 museet och Nyge Aero i Nyköping
2011-09-12		Gunnar Elfström	Flygindustrins tillkomst i Linköping
2011-10-10		Jonas Karlsson, Major	Libyeninsatsen från svenskt perspektiv
2012-02-06	Å	Lars Ydreskog	Flygindustrins framtid i Sverige
2012-04-16		Ove Dahlén	Malmö flygindustri
2012-05-10		Studiebesök	Arboga Robotmuseum och Eskilstuna 1)

2012-09-10 2012-10-08	Magnus Brege Tore Ståhl	Rapid 3D Mapping Gripen I Thailand
2013-02-04 Å 2013-04-08 2013-05-15 2013-09-09 2013-10-07	Jan Germundsson Magnus Westerlund Studiebesök K Möller/J Leander Christer Spångberg	Dagsläget och framtiden för Saab. Försvarsmaktens helikopterverksamhet Siemens och SAPA Heat Transfer, Finspång European Spallation Source Sveriges vackraste flygplan – 32:an
2014-02-03 Å 2014-04-07 2014-09-08 2014-10-06 2014-12-01	Lennart Sindahl Maria Weiland Thure Svensson Tommy Nygren Christer Lokind	Dagsläget på Saab LOMACS Boken om Henry Kjellson Nytt skolflygplan med Boeing DC-3an
2015-02-05 Å 2015-04-07 2015-09-07 2015-10-05 2015-12-07	Kjell Johnsson Camilla Lejon Yvonne Rosmark Lennart Asplund Folke Vernersson	Saabs framtid FlygMex Nulink Historien om Datasaab Gustaf Lönnberg, svensk stridflygare i RAF
2016-02-01 Å 2016-04-04 2016-10-18/20 2016-11-07 2016-12-05	Jan Germundsson Gunnar Larsson <i>Göran Berlemo</i> Staffan Näsström Per Pellebergs	Dagsläge och framtid på Saab Gunnar Ljungström, pionjär fpl o bil Studiebesök Saab Aeronautics Saabs flygplan från J 29 till JAS 39 Klubben 30 år. Återblick och kåseri
2017-02-07 Å 2017-04-03 2017-09-04 2017-10-02 2017-12-04	Kjell Johnsson Thomas Engback Gunnar Holmberg Jan Torin Marcus Wandt	Kockums och ubåtar Tp 84 Hercules i FV Obemannade och Autonoma system Upptakten till Saabs rymdverksamhet Första flygningen med GRIPEN E
2018-02-05 Å 2018-04-09 2018-09-17 2018-11-05 2018-12-03	Jan Germundsson Richard Ljungberg Lars Tossman Matti Olsson Ulf Edlund	Dagsläget och framtiden på Saab Erfarenheter från flygning av T-X Historien om Erieye och GlobalEye. Tillverkningen av Gripen E. SAAB 29 Tunnan
2019-02-11 Å 2019-04-08 2019-09-16 2019-10-28 2019-12-02	Lars-Erik Svedlund Magnus Falk Nils-Erik Peterson Magnus Brege Ulf Edlund	Dagsläget och framtiden på Saab Presentation av Aerostructures program Gripen EF:s avioniksystem. Presentation av VRICON. Kåseri om Birgit Thüring
2020-02-10 Å	4 inbjudna talare	Fokus på Saab-minne 30 år

\*) Läs protokoll F!! – 07 och SFF tidning 2011/4

Å = Årsmöte  
R = Med Respektive  
1) Bolinder - Munktell