

Saabveteraner håller lunchföreläsningar i nov./dec. 2017 i Terrassens hörsal

Dessutom information om Veteranklubben Saab och dess verksamhet, samt försäljning av Saab-minnen.



Dag	Datum	Tid	Titel	Föredragshållare
Ons.	22/11	11.45-12.15	Europlane	Ulf Edlund
		12.20-12.50	Validering av Gripens aerodynamik	Tor Stavöstrand
Tis.	28/11	11.45-12.15	Validering av Gripens aerodynamik	Tor Stavöstrand
		12.20-12.50	Om lyftkraftens uppkomst	Kenneth Nilsson
Ons.	6/12	11.45-12.15	Mushshak, Saab/MFI-15-200A (P2)	Sören Johansson
		12.20-12.50	Om lyftkraftens uppkomst	Kenneth Nilsson
Ons.	13/12	11.45-12.15	Europlane	Ulf Edlund
		12.20-12.50	Mushshak, Saab/MFI-15-200A (P2)	Sören Johansson

Europlane

Europlane var namnet på ett flygplanprojekt som skulle utvecklas gemensamt av British Aircraft Corporation, tyska företaget MBB, spanska CASA och Saab. Projektbasen var i Weybridge utanför London och verksamheten pågick i två år 1972 och 1973. När projektet lades ner var referensflygplanet ett tvåmotorigt flygplan för 200 passagerare.

Ulf Edlund

Född 1938. Civilingenjör, KTH, arbetade 1963-2003 på Saab. Ulf var Saabs projektledare och pendlade mellan England och Linköping under den här tiden. Han var senare den förste projektledaren för Saab 340. Efter pensioneringen var han i sju år ordförande i Svensk Flyghistorisk Förening.

Flygutprovning för validering av Gripens aerodynamik

Föredraget vill belysa den roll aerodata och validering av aerodatamodellen har haft för utvecklingen av styrlagar och design av Gripens styrsystem.

Det handlar om provmetoder, typer av prov samt metoder för utvärdering och analys i ett historiskt perspektiv baserat på egna erfarenheter.

Tor Stavöstrand

Född 1946. Civilingenjör i flygteknik KTH. Kom 1982 från AB Bofors till Saabs aerodynamiska avdelning för arbeten med Gripens aerodata. Flyttade 1987 till flygprovavdelningen för att

arbeta med provmetodik och utvärdering av aerodata och gick i pension 2013 efter 25 års utprovning av JAS 39 Gripen.

Mushshak, Saab/MFI-15-200A (P2)

Tillverkas och opereras i Pakistan och är baserat på Saab/MFI-15, som ursprungligen togs fram för att erbjuda svenska flygvapnet en "basic trainer". Utvecklingsarbetet startades av dåvarande Malmö Flygindustri (MFI). Saab köpte MFI i slutet av 60-talet.

Sören Johansson

Född 1941. Examen från Saabs Högre Flygtekniska Kurser (HFK) 1969. Konstruktionsansvarig Saab/MFI-15 1977-2005, Chefsingenjör Saab 340 1988, Chefsingenjör Militära derivat av Saab 340 och Saab 2000 1995-2007, pensionär 2007.

Om lyftkraftens uppkomst

Beskriver och illustrerar lyftkraftens uppkomst baserat på Ludwig Prandtls lyftkraftsbeskrivning.

Kenneth Nilsson

Född 1942. Civilingenjör KTH, flygteknik 1969. Anställd på Saab 1969. Prestanda/flygmekanik/flygegenskaper, civilflygplanprojektering. "Technical Manager" för Saab 2000 1988. Anställd på Deutsche Airbus, Hamburg 1989. Åter på Saab som chef för Tillämpad aerodynamik 1993. Avtalspension 2001.