

Saab-minnen - författare och Innehåll

Författare/Sammanställt av	Titel	Uppsats
Del 1		
A.J. Andersson	Nestorn och Legendan	1
Lars Borg	Minnen från de tidiga Saab-åren	2
Börje Carlsson	Serviceavdelningens utveckling	3
Ragnar Härdmark	Min tid på Saab	4
Gunnar Ljungström	Från flygplan till bilar	5
Stig Mårtensson	Något om motorer och motorinstallationsteknik på ASJA-SAAB under 40 år (1938- 1978)	6
Arne Rydberg	Skeppsbyggaren och bergsingenjören bygger flygplan	7
Bertil Sjögren	Planeringen viktig hörnsten	8
Claes Smith	Provflygare med egen radiostation	9
Stig Tjernberg	Vid experimentverkstaden intet omöjligt	10
Erik Wilkenson	Teknisk revolution dykbombfällning	11
Frid Wänström	Forskningschef med räknestickor bakom bägge öronen	12
Del 2		
Redaktionen	Vår målsättning för Saab-minnen	1
Åke Hydén	En svensk flygindustri kommer till	2
Artur Böke	Något om el-installationer i olika flygplan under 35 år (1939-1974) och minnen från Scandiatiden i Holland 1953-1954	3
Hans Gustavsson	Produktionsplanering 1947-1987 en återblick	4
Paul Göransson	Flygplansutprovningen tar hjälp av mätteknik	5
M.Carl Haddon	En ingenjör i tjugonde århundradet	6
Karl-Erik Larsson	Min tid på Saab. Några minnen från jobbet och människor jag mött där.	7
Martin Lindahl	Från kundtjänst till produktservice.	8
Kenneth Lindqvist	Minnen från ASJA 1939 till Saab-Scania 1978 och IF SAAB "Så gick det till de första åren"	9
Hans-Erik Löfqvist	Saab - verksamhet och personal.	10
Erik Mundt	Legotillverkning vid Saab under 1950- och 1960-talen	11
Edy Näslund	Något om Saabs Trafikledning förr i tiden, som jag minns den.	12
Sven-Gustav Persson	Ur huvudet på en gammal Saab-konstruktör.	13
Gunnar Samuelsson	Minnen från Flygvapnet och Saab åren 1936...och framåt i tiden.	14
Del 3		
Sten Aurell	Från kranbyggare till konstruktionschef för flygplanhydraulik	1
Ebbe Ajaxon	Minnen från fältservice med Fpl Scandia 90 A2	2
Stig Östberg	Några minnen från Scandiatiden	3
Artur Bråsjö	Från min horisont	4
Bo Leckne	Mina 40 år på Saab	5
Henry Norrbom	Minnen från min Saab-tid 1941-1979	6
Erold Ström	41 år vid Saab-Scania med kontroll, verktyg , utbildning	7
Lars Sjödin	Min tid på beräkningsavdelningen under 40- talet	8
Bengt Wassgren	Flygminnen från 1933-1940	9
Del 4		
Hermann Behrbohm	Avskedstal vid pensioneringen 1972-04-24	1
Gustav Funquist	Minnen från servicetjänsten på Safiren, hemmatjänst och kundbesök	2
Bertil Jorfalk	Saabs Industriskola 1942-1980	3
Olle Klinker	Luftiga äventyr, kåseri 1990-04-05	4
Italienska föreningen	Linköpings första invandrare	5
Olof Molander	Några robot- och rymdjobb på 60-talet	6

Lennart Petersén	Minnesanteckningar knutna till Leveranshangaren	7
------------------	---	---

Del 5

Hugo Bertler	Flygplansbygge under jorden	1
Sigfrid Bjerninger	Saab under andra Världskriget	2
Tryggve Holm	Information om Saab, Anförande vid 1960 års försvars-kommittés besök på Saab 1960-08-23	3
Kurt Lalander	Så startade Svenska Aeroplan AB i Trollhättan	4
Bo Leckne	Ett 40 - årigt flygarminne	5
Gunnar Löw	Modellförsök för flygplan 210, händelserika år i flygindustrin	6
Sven Otterbeck	Minnen från Saab- tiden	7
Gunnar Ottosson	Slutmontering och produktionsteknik 1940-1985	8
Fred Perlenius	Idéer i Linköping på 40-talet blev tre dotterbolag på Saab-Scania Combitech på 80-talet	9
Fred Turner	ASJA 1938-1939, Saab 1940-1948	10

Del 6

Bror Bjurströmer/Frid Wänström	Konstruktionsverksamheten vid Svenska Aeroplan AB Linköping	1
Lennart Danell	Saab inom medicinsk teknik	2
Hans Gustavsson	Minnen från en 50:årig praktik vid Saab	3
Olle Klinker	Flygutprovning av fpl 29 Tunnan	4
Sture Rodling	Flygutprovning av fpl 105	5
Erold Ström	Synpunkter rörande tillverkning av fpl 29	6
Lars-Axel Strömberg	Markprovnings- och mätverksamheterna vid Saab under åren 1939-1977	7
Ragnar Wahrgren	Anförande vid utdelning av tioårsmärken 23 november 1948	8

Del 7

Bror Bjurströmer/Frid Wänström	Konstruktionsverksamheten vid Saab omkring 1940	1
Erik Bratt	Jag tycker om administrativa rutiner	2
Hans Gustavsson	Minnen från en 50-årig praktik vid Saab (del 2)	3
Elis Nordqvist	1946 års omorganisation av konstruktionsavdelningen	4
Gunnar Samuelsson	Curriculum Vitae. Levnadsbeskrivning Lars Brising	5
Fred Turner	Hållfasthetsberäkning på Saab på 1940-talet	6
Bengt Wassgren	1. Hur Saab bygger J 29 2. PM betr. Förberedelser för 29:ans slutmontering 3. Vi-andan 4. Min tid på Saab. En tillbakablick	7
Sven Widengren	Yrkesskolan	8
Frid Wänström	Saabs aktiviteter inom civilfpl . området 1944-1966	9

Del 8

A. J. Andersson	Berättar om tiden före Saabanställning	1
Erik Bergstedt	Viggenhistorik : Hållfasthet	2
Erik Dahlström	Hur vi kom till dubbla ljudhastigheten med Draken	3
K.G .Holmström	Saab bygger ut	4
Paul Kornfeldt	Sagan om Saabsub	5
Nils Lidbro	Saabgeometrin i sammandrag	6
Curt Murhed	Minnen om mätteknik	7
Torsten Nilsson	Saabs vindkraftverk	8
Elis Nordqvist	Flygarminnen	9
Karl - Eric Stäke	Viggenhistorik : Luftintag	10
	Utbyggnad av svensk fpl - och flygmotorindustri	11
	Bombsikten från Saab i fyra flygvapen	12
	Saabs nya vindtunnel 1952	13

Del 9

Hans-Osquar Gustavsson	Axplock ur Vingtomten nr 1.	1
------------------------	-----------------------------	---

Lars Borg	Av Saabare för Saabare	2
Erik Bratt	Något om projektering och framtagning av fpl 35 Draken	3
Krister Karling	Flygplan 37 Projektets förhistoria - I , tiden 1952-1956	4
Olle Klinker	Flygprovning 21 R	5
Bertil König/Gunnar Cervin-Ellqvist	Sjömålsrobotsystem RBS 15	6
Bertil König/Gunnar Cervin-Ellqvist	En revolutionerande omorganisation	7
Bertil Sjögren	" Hjälp vi drunknar "	8
Arne Larsson	Något om ändringstjänst	9
Gunnar Löw	Utprovning av fpl 210 " Lilldraken "	10
Lars-Axel Strömberg	Ordningsregler för verkstadsarbete	11

Del 10

Hans-Osquar Gustavsson	Axplock ur Vingtomten nr. 2	1
C-G Ahreemark	Nätter med Vingtomten	2
Lars Borg	Från Oskar Ask till Saab	3
Sven Eskilsson	40 år av provning	4
K.G Häggström	Mätsystemhistorik	5
Börje Håkansson	50 år med flygindustrin Del 1. Tiden fram till Saab 340	6
Krister Karling	37-projektets förhistoria del 2, 1956-1957	7
Curt Murhed	Dataterminaler och datakommunikation	8
Elis Nordqvist	Svenskt flyg första gången över polcirkeln	9
Bengt Olow	Flygprov; 32:an snabbast hittills	10
K-A Törnqvist	Kvalitet 87	11
Nils Åkerblad	Flygminnen	12

Del 11

Hans-Osquar Gustavsson	Axplock ur Vingtomten nr. 3	1
Elis Nordqvist	Av Saabare för Saabare. Hälsningsanföranden	2
Sven Eskilsson	40 år av provning. Del 2	3
Börje Håkansson	50 år med flygindustrin. Del 2	4
Krister Karling	37-projektets förhistoria. Del III. Efter 1957 till hösten 1960	5
Erik Kullberg	Om instabila flygplan och andra	6
Olle Klinker	Världens första superstall	7
Curt Murhed, Arne Fagerstedt, Carl-Johan Wilén	Framtagning av publikationer förr och nu.	8
Gösta Niss	Flygprovning anno dazumal	9
Bo Samuelsson	Simulatorcentralen fram till 1965	10

Del 12

Hans-Osquar Gustavsson	Axplock ur Vingtomten nr 4	1
Krister Karling	Fpl 37:s förhistoria del IV	2
Arne Fagerstedt	Saabs högskolekurser	3
Ragnar Lindgren	Saab Musikkår	4
Bo Leckne	25 år som leverantörskontrollant	5
Elis Nordqvist	Bastarden	6
PM	Autorotation och spin. A.S.J.A. dokument 1935	7
Frid Wänström	Minnen från tillkomsten av Saabflygplan	8
ErikWilkenson	Dykbombsiktet	9
	Hur A 32 Lansen blev till. Ur Vips jan 53	10
Ragnar Härdmark	Fpl 105:s historia	11
Eric Sjöberg	Minnen från utprovningen med 105	12
Tidningsklipp	Den svenska Mosquiton	13
Alan McLean	Simulering vid utveckling av 37	14
Tore Gullstrand	Från Aristoteles till Mach	15
Sideny Alrutz	Malmenflygarnas psykiska status 1920	16
Carlberg, Fagerstedt, Larsson	Veteranklubben. Verksamhet de 15 första åren	17
Berndt Ohlsson/P-G Lundborg	Den civila fabriken på Saab	18
Michael Magnusson	Brasiliansk Scandiapilot berättar	19

Del 13		
Hans-Osquar Gustavsson	Axplock ur Vingtomten nr 5	1
	Tjänstebestämmelser vid Saab 1940	2
Nils-Erik Nilsson	Hemvärnet	3
Nils-Eric Iwar	Mina 10 läroår som utredare	4
Sten Palgård	Miljötålighetsavdelningen	5
Krister Karling	37-projektets förhistoria del V	6
Olle Klinker	Serieprovflygning 21 A	7
Börje Langefors	Beräkningsavdelningen blev också dataavdelning	8
Hans-Osquar Gustavsson	Flygplan Scandia i serieproduktion	9
Urban Hellstrand	Den andra civila perioden	10
Lars Peterson	Utveckling av vingen till Saab 2000 i Madrid	11
Gunnar Molin, Stefan Nyström, Uno Mannerö	Tillverkning av vingen till Saab 2000	12
Del 14		
Hans-Osquar Gustavsson	Axplock ur Vingtomten nr 6 1949	1
	Saab 413 "Bärsärk" Ur Vips 1961	2
Ulf Ohlsson	Saab/Flygdivisionens högre tekniska kurser 1985-1990	3
	Saabare luktar illa. Ur Vips 1962	4
	Vem äger månen. Ur Teknikens Värld 1948	5
Lars Furingsten	Från matematisk formbestämning till integrerad produktutveckling. Del 1	6
Nils Häggqvist	Utveckling av lättmetallimning	7
PeGe Lundborg	Saabs engagemang i Sierra Leone	8
Torsten Nilsson	Mitt liv med MC77	9
	Planet Pettson blir fågel Fenix. Ur Vips 1959	10
Hans-Osquar Gustavsson	SAFIR-minnen	11
	Saab B18B i närbild. Ur Flyg 1945	12
	Ur Fairchild World	13
Sture Rodling	Utprovning Saab 2000	14
Del 15		
Arne Fagerstedt	Förord Innehållsförteckning	
Hans-Osquar Gustavsson och Sigge Lenngren	Huruledes grunden lades till Saabs bilproduktion vid flygmaskinsfabriken	1
Gert Peterson	Biltillverkning i flygverkstäderna	2
Kenneth Nilsson	Tekniköverföring till Sverige efter andra världskriget	3
Christer Redelius	Flygplan 105. Motorprovning i Frankrike	4
Per-Olov Elgcrona	X-Viggen	5
Evert Carlsson	Jönköpingsperspektiv på 40 års organisations- och bolagsutveckling	6
Tord Jonsson	Aerodynamics and Propulsion for the Saab 340	7
Sven-Åke Platemar	Saabs civilverksamhet i USA	8
Lars Furingsten	Från matematisk formbestämning till integrerad produktutveckling. Del 2	9
Ulf Edlund	Saab 2000. Projektering	10
	Saab spottar ut B 18 (Ur Flyg)	11
Lennart Berns	SK 29 och J 29R stannade på papperet. Ur Flyghistorisk Revy, Nr 27	12
Del 16		
	Förord och innehållsförord och innehållsförteckning	
Arne Fagerstedt	Veteranklubben 20 år	1
Curt Murhed	Flygplan 35, 50 år. Bl a ur Mach9 nr 2 1982	2
Hans-Osquar Gustavsson	Fpl 35 Draken. Tillverkning	3
Sture Rodling	Saab 105 XT	4
Sture Rodling	Genom is och snö med Saab 340	5

Ove Dahlen	340 i USA: En storaffär som nästan sprack	6
Christer Redelius	Plåtbit för 10 kr löser miljonhaveri	7
Håkan Dackegård	Världens bästa hydraulsystem-ultimativt i JAS 39	8
Lage Lönn	Safari på export och om MFI i Pakistan	9
Arne Rydberg	Självbygda planet ingen sinekur. Ur Flygning nr 12 1942	10
C-G Ahreman	Här kommer det en Viking. Ur modellnytt nr 5 2002	11
Carl Haddon	An American in Linköping	12
Sven Sörmegård/Lars Sjödin	Om flygprovmetodik 1940 till 1950	13
John Johansson	Flygmätdata på 50 och 60 talet	14
Eric Petersson	IF Saab åren 1941-1995	15
Bo Leckne	Mer om metallimning	16

Del 17

	Förord och innehållsförteckning	
Claes J Smith	Provflygning för ett halvt sekel sedan	1
	Saabs husvagnsäventyr. Vips nr 3 1963 och Vips nr 3 1964	2
Torsten Brismar/Agneta Brismar	Mitt flygarliv min dröm. Del 1 Bl.a. demoflygning med Scandia	3
Hans Osquar Gustavsson	SAAB, året 1950	4
Evert Carlsson	Erik Wilkenson, händelser under 1949-1952	5
Per-Olov Elgcrona	Elektriskt styrsystem i fpl 37 Viggen	6
Lars Ivar Engberg	40 år på Saab med fpl 37 1965-2005	7
J. O. Johansson	Marksvängning	8
Tommy Ivarsson	B3LA. En idé som inte fick flyga	9
Ingemar Rasmusen	Provflygare och provflygchefer 1939-2006	10
Kurt Söderberg	Att flyga med rotor	11
Torsten Brismar/Agneta Brismar	Mitt flygarliv min dröm. Del 2 Försäljningsturné med Safir	12

Del 18

Arne Fagerstedt	Förord och innehållsförteckning	0
ArneFagerstedt	Vingpennor	1
Hans Osquar Gustavsson	Flygplansanskaffning på 1930 talet	2
Olle Ljungström	Saab J 29 Tunnan 50 år 1 sept 1998	3
Per-Olov Elgcrona	Manöverlastkontroll i fpl 37	4
Kenneth Nilsson	Världsrekordförsök med AJ 37	5
Per Pellebergs	Minnen från flygutprovning av SK 37	6
Gösta Niss	The Bumpy Road to Success (Utprovning 37)	7
Ingemar Hedblom	Myndighetsgodkännande av 340	8
Gideon Singer	Saab 2000. Stigvärldsrekord 1993	9
Börje Fondén	Studieverksamheten fpl 80	10
Hans Osquar Gustavsson	Vad är en spantruta	11
Lennart Petersén	Certifiering av flygplanmekaniker	12
Lars Olsson	Rb-kontroll på 60-70-talet	13
Arne Fagerstedt	Min väg till Saab och Veteranklubben	14

Del 19

Foto Åke Andersson	Styrelsen 2008	
Ulf Rehme	Förord	
	Innehållsförteckning	
Sven Eskilsson	Saab-minnen 20 år	1
Margareta Danell	Glimtar från Saab på 50-talet	2
Georg Ohlsson	Räddningssystem	3
Arne Fagerstedt, Gösta Niss,	"Saab-andan". Vad är det?	4
Börje Fondén, Yngve Sedin		
Peter Grönroos	Saab 350E Draken kommer hem - bara för att skrotas	5
Stig Nilsson, Hans Kampf	Saabflygplan som aldrig lyfte. 50-talet	6
Börje Fondén	Utrullningshinder	7
Ulf Rehme	Krönikan om Gripen skriven	8
Sten Gustafsson	Gripen - mod och hårt arbete	9

Harald Schröder	Flygplan 39 projekt- och offertarbete	10
Sven-Olof Hökborg	Historien bakom Gripen	11
Gunnar Lindqvist	Flygplan 39 Gripen. Beställarens krav, utvärdering och beslut	12
Tommy Ivarsson, Göran Berséus, Karl-Erik Modin, Ulf Claréus	Definition av flygplan 39	13
Sture Rodling	Flygprov i ändvirvlar	14
Hans-Osquar Gustavsson	AJ 37. Verktyg och maskiner för tillverkning. 1962-1969	15
Tord Grims	Utveckling och provning av gränsvärdesvarning i JA 37. Tord Grims till minne	16
Carl G. Ahremark	Sason och hans tid på Saab	17
Ingemar K. Olsson	Om tillkomsten av Saabs sjömålsrobotsystem RBS 15	18
Curt Murhed	Ett häftigt luftmöte med en Saabprodukt	19

Del 20

Ulf Rehme	Förord	0
Ulf Rehme	Saab-minnen, nu finns 20 delar!	0
Hans Kampf	Saabflygplan som aldrig lyfte, civila försök	1
Sven Eskilsson	Veteranarkivet och de som gjorde det	2
Gösta Niss	Tjänsteresor med knorr	3
Stellan Eklöf	2009: Douglasklaffen 30 år	4
Inge Johnsson	Finska Drakar	5
PG Lundborg	Saab 340 - 25 år i tjänst	6
Sture Rodling	Isprov i Kalifornien	7
Åke Höglind	Danska Drakar	8
Kurt Ekblom	Flygprov med JAS 39 minispak	9
Georg Ohlsson	Syrgassystem för stridsflygplan	10
Arne Fagerstedt	Udda Saabprodukter	11
Johannes Steinböck	105Ö - Österrikiska erfarenheter	12
Ivar Weibull	Saabs materiallaboratorium	13
Torsten Örnberg	Strömningsproblem hos Saab 35 Draken	14
Lennart Ericsson	Mitt bullrande liv på Saab	15
P-O Elgcrona, G Hellström, L Peterson, S Karlsson, U Rehme	Definitionsarbete JAS 39 Gripen	16
Hans-Osquar Gustavsson	Produktionsförberedelser JAS 39A och B	17
Per-Olov Elgcrona, Ulf Rehme	Haverierna 1989 och 1993 med JAS 39	18
Bertil Andersson	Gripen - driftsäkerhet och underhåll	19
Håkan Welander	Arbete i "Design Build Team"	20

Del 21

	Innehållsförteckning	
Ulf Rehme	Förord	
	Styrelsebild och "En verklig Saabprofil"	
	Tillägg "Udda Saabprodukter"	
	Aprilskämt 1969	
Gunnar Sträng	Från Gunnars fatatur	1
Torsten Örnberg	Konfigurationsvalet för Saab 37 Viggen-konfigurationen och	2
Kenneth Nilsson	Civilflygets tekniska utveckling sedan 1950-talet	3
Harry Constable	Some of my happiest years	4
Lars Olsson & Thorsten Nilsson	Fackets möjligheter att påverka	5
Hans Osquar Gustavsson & Bo Carlqvist	Verktyg för sammanbyggnad av flygplanskrov	6
Lennart Ericsson & Kenneth Nilsson	Stoppade vi utvecklingen av profanmotorn?	7

Per-Olov Elgcrona	HERMES - ett europeiskt rymdprojekt	8
Martin Swärd	Mitt liv på Saab	9
Lars Bomgren	Styrsystemet i Saab 2000	10
Ulf Ohlsson	En motoringenjör till varje flottilj	11
Pär Hallding	Bengt Olow - med flyg som levnadskall	12
Ulf Rehme	Projektledning under det inledande typarbetet för 39A	13
Tryggve Hell	Typarbete JAS 39 – miljötålighet	14
Georg Ohlsson	Gripens stolval - eller varför Saab slutade utveckla egna stolar	15
Lennart Ahlberg	JAS 39A Gripen – funktionssäkerhet	16
Bo Wahlgren	Elektrisk miljö - utveckling och typarbete	17
Lars-Åke Holm	Vindtunnelprovning - varför, hur och mina minnen	18

Del 22

	Innehållsförteckning	
Ulf Rehme	Förord	
	Styrelsen 2011	
Rudolf Abelin	Så kan det gå när inte haspen är på...	
	Veteranklubben Saabs 25-årsjubileum	
	Höghöjdsprov med Draken	
Arne Fagerstedt	Veteranklubben Saab 25 år	1
Arne Fagerstedt	Nyttan med Veteranklubben	2
Gunnel Arvidsson och Marianne Hök	Saabs bibliotek - ett av Sveriges största företagsbibliotek	3
Lars Sjöström, Lars Peterson och Stig Karlsson	Strukturen i JAS 39 Gripen	4
Kenneth Nilsson	"Fartstudien"	5
Kenneth Nilsson	Saab FTP75	6
Olle Ljungström	Svävarutveckling på Saab 1960-68	7
Hans Osquar Gustavsson	Bertil Johnson, direktör och överlevare	8
Carl Gustaf Ahremark	ASJA:s Viking II	9
Carl Gustaf Ahremark	Projekt 1100 och det svenska atombombflygplanet	10
Ulla Teige	Aerodata - vad är det?	11
Bert Arlinger och Yngve Sedin	Aerodynamiska beräkningsmetoder	12
Gösta Niss	Från skogarna i Älvdalen till Saab i Linköping	13
Per-Göte Lundborg	Wing Tips - kundtidningen för Saab 340- och Saab 2000-operatörer	14
Sture Bjelkåker	Flygklubben vid Saab	15
Lars Bomgren	Hydraulsystemet i Saab 340	16
Harald Lindestrand	Saab Barracuda	17
Bengt-Olov Näs	Saab 2000 i SAS, 1997-2004	18

Del 23

	Innehållsförteckning	
Ulf Rehme	Förord	
	Styrelsen 2012	
Ulf Rehme	B3LA. Ett projekt som inte lyckades överleva men som gav ett värdefullt arv	
	Med Saab Celest till Saturnus I	
Börje Fondén	Flygarminne	
Arne Fagerstedt	Skriften SAAB 75 år:s mödosamma väg	
Ingvar Bengtson	Rymdäventyr	
Lars-Åke Holm	Uppdrag Tele-X AIT i Cannes	1

Karl-Gustav Karlsson	Något om mitt liv på Saab år 1956-2001	2
Olle Ljungström	Genombrott för metallimning av Saab-flygplan	3
Bo Nilsson	Fladderarbete på JAS 39 Gripen	4
Curt Murhed	Att ha en datorleverantör inom huset	5
Lennart Ericsson	Saab 2000 - något om prestanda	6
Peter Grönroos	Saab 350E i Österrike - från baktalat till succé	7
Bert Arlinger och Yngve Sedin	Aerodynamiska beräkningsmetoder, del 2	8
Sture Rodling	Saab 105 - 50 år i luften	9
Börje Fondén	Arvet efter A20	10
Lars Bomgren	Styrsystemet i Saab 340	11
Yngve Sedin	In memoriam Hermann Behrbohm	12
Lennart Ahlberg	JAS Systemsimulator	13
Sture Nilsson, Ingvar Bengtson, Jonny Andersson och Gert Malmberg	Rymdverksamheten i Linköping	14

Del 24

	Innehållsförteckning	
Lars-Uno Elwingsson	Förord	
	Styrelsen 2013 och redaktionen för del 24	
Arne Lakomaa	Arne Lakomaa minns	
John Johansson och Curt Murhed	Tjänsteresor med knorr	
	Händelserikt i december 1988	
Ulf Edlund	Hur Saab 340 kom till	
	Några foton ur Åke Andersons arkiv	
Christer Dahlberg och Mats Hugosson	Så skapades JAS 39 Gripen	1
Leif Borehag	Saab-sikten	2
Erik Kullberg	Skonbergatunneln	3
Kenneth Nilsson	Från 0 till 2000 – som jag minns det	4
Georg Ohlsson och Hans Mennborg	Saabs snåriga samverkan med Martin Baker	5
Carl Gustaf Ahremark	ASJA 1932-1935	6
Pär Hallding	Olle Klinker	7
Per-Olov Elgcrona	SK 38/A 38 – en utvecklingsprolog	8
Torbjörn Eke	Några äventyr med Sjöugglan	9
Bert Arlinger och Yngve Sedin	Aerodynamiska beräkningsmetoder, utvecklingen på Saab 1965-1990, del 3 av 3	10
Hans Osquar Gustavsson	Skuggan av ett brott	11
Dag Folkesson	Realtidsarv från RB330, AJ/JA 37 och B3LA. Perioden 1956-1980	12
Lars Åke Holm	FTEQP – Flight Test Engineer Qualification Programme	13
Bengt Sjöberg	Erfarenheter från utvecklingen av tre generationer avioniksystem	14

Del 25

	Innehållsförteckning
Lars-Uno Elwingsson	Förord
	Styrelsen 2014 och redaktionen för del 25
Lennart Sindahl	Saab AB har ordet
Arne Fagerstedt	Att våga se bakåt och värna om sin historia!
Arne Fagerstedt	Vem var Erik Wilkenson?

Bertil Björkman	Från projekt till serie – hur en flygplantyp kommer till	
Peter Grönroos	Vart tog de österrikiska Drakarna vägen?	
Gert Schyborger	Nedläggningen av Saab:s regionalflygplan Saab 340 och Saab 2000	1
Torbjörn Alm	Taktisk information i jaktflygplan	2
Stig Nilson, teckningar och Arne Fagerstedt, text	Från sjutton till tvåtusen – femton Saabflygplan	3
Lennart Ericsson	ETOPS och Saab 2000	4
Tor Stavöstrand	Saab B 17 – Vindtunnelförsök KTH I och II Projekt typ L-10 i ett historiskt perspektiv	5
Tore Forsström	Provningen som lärde Gripen flyga	6
Per Pellebergs	Flygutprovning av RB 05 – en verksamhet som var litet "eljest"	7
Hans Elvin	50 år på Saab 1963-2013: Några minnen i korta drag	8
Peter Ulvan	Provflygplan 39.101 historia	9
Ulf Edlund	Saab J 21 – en fullträff med två bommar?	10
Lars-Åke Holm	Saab och Society of Flight Test Engineers (SFTE)	11
Göran Danbolt	J 32B "Lansen Sport"	12
Yngve Sedin	Flygning i ändvirvlar – modell för simuleringar med historik	13
Dag Folkesson	Realtidsexekvering – perioden 1960-2000	14

Del 26

	Innehållsförteckning	
Lars-Uno Elwingsson	Ordförandens förord, styrelse och redaktion	
	Minns Saab 90 Scandia efter 70 år	
Gösta Niss och Erik Kullberg	Antikrundan	
	J 19 - J 23 - BJ 24 - J 27: Luckor i FV typnummerserie	
Tommy Ivarsson	PM inför JAS-seminarium den 11 november 2013	
Stig Holmström	J 29 i luftstrid	
Stig Kernell	AJ Andersson - Legendarisk flygplanskonstruktör	
	Frid Wänström	
	Ivar Eriksson	
Norm Bolton	"Management Swedish Style" one American's observation	
Börje Fondén och Leif Åström	AJS 37 – Födelse	
Karl-Axel Törnqvist	Kalle Törnqvist - Ett tidsdokument	1
Erwin Kågander	40 år på Saab 1968-2008	2
Sören Johansson	Mushshak	3
Barry Carter Hartley	An American at Saab 1938 and 1939	4
Nils Åkerblad	En 95-årigs minnen	5
Ulf Ohlsson	Värdeanalys på Saab	6
Christer Sernefalk	Utveckling av motorsystemen i JAS 39 Gripen	7
Tor Stavöstrand	Flygutprovning för validering av Gripen aerodynamik	8
Göran Danbolt	Saab 29 Tunnan - En milstolpe inom svensk flygteknik	9
Ulf Claréus	Aeriton - Norskt ambulansflygplan i samarbete med Saab	10
Åke Almén	CAD/CAM EL - Eller historien om "Gubben Elman"	11
Pelle Otterström	Minnen från en projektdrivande försäljares upplevelser och äventyr.	12
	Del 1	
Lennart Ahlberg	Systemutvecklingsteknik	13

Del 27

	Innehållsförteckning	
Lars-Uno Elwingsson	Ordförandens förord, styrelse och redaktion	
Inger Westerlund	Projekt Saabs Yrkesskola	
	Saab-minnen får Kernellpriset nr 3/2016	
Erwin Kågander	Ett axplock från Saabs mångåriga kursverksamhet	

Siv Wirsenius	Ingen slår Bert Nordgren	
Karl-Erik Eklund	Strömlinjeformade kroppar på Saab	
Arne Rydberg	Något om serieproduktionen vid Saabs verkstäder i Linköping	
Kristoffer Strandqvist	Kritiska år - formativa moment för den svenska flygplansindustrin 1944-1951	
Jan Torin och Tord Jöran Hallberg	Saabs rymddatorer	1
Börje Fondén	Övergången analog-digitalåldern	2
Hans Ansell	Livslängd och skadetålighetssäkring av JAS 39 Gripen	3
Kenneth Nilsson	Något om Saab 2000	4
Thure Svensson	Civilingenjör Gustav W. Persson 1921-1947	5
Sven G Gustafsson	Reflektioner och reflexioner - åren på Saab 1961-1967	6
Pelle Otterström	Minnen från en projektdrivande flygplanförsäljares upplevelser och äventyr. Del 2	7
Ulf Edlund	Europeplane - ett samarbete som havererade	8
Bengt Oredsson	Provflygning - ett viktigt led vid utveckling av flygplan	9
Jan Torin	Jag hamnar på Saab i Linköping och blir Chalmerist	10
Göran Berséus	JAS 39 Gripen - förprojektering	11
Harry Wiklund	Grafisk programmering 1975	12
Staffan Engström	Saab och vindkraften	13

Del 28

	Innehållsförteckning	
Lars-Uno Elwingsson	Ordförandens förord, styrelse och redaktion	
Per Pellebergs	Högtidstal vid Veteranklubben Saabs 30-årsjubileum	
	Flygprov med satellitnavigeringssystem på Saab 340	
Carl-Johan Månsson	Noshjulsbroms	
Erwin Kågander	Ett axplock från Saabs mångåriga kursverksamhet	
Tore Gullstrand/Yngve Sedin	Vad händer vid flyghastigheter i närheten av ljudhastigheten?	
Arne Fagerstedt	Projekt 1534 blev Saab 37 Viggen	
Anders Åberg	Olle Esping - Projektledare av Guds nåde	
	"Ax-test" Viggen - Saab Turbo	
Anders Bergstrand	Första flygningen med Saab 2000 - 25 år senare	
Håkan Börjesson	SK 60 motorbyte	1
Per-Göte Lundborg (PeGe)	Inredningsinstallation och målning av Saab 340 och Saab 2000	2
Sture Rodling	Saab 2000 - 25 år i luften	3
Jan Olof (Joje) Johansson	Markprovarliv	4
Ulf Edlund	Saab 37 Viggen 50 år	5
Tor Stavöstrand	A 36 Saab:s projektstudie av ett atombombplan	6
Jan Torin	Upptakt och introduktion till Saabs rymdverksamhet	7
Harry Wiklund	Saabs konstförening fyllde 75 år 2017	8
Lars Helmersson	Lastarbetet under utvecklingen av Saab 340	9
Lars Olofsson	Min och Saabs kommunikationsresa	10
Inger Westerlund (red)	Saabs mekaniska yrkesskola	11
Tryggve Hell	Vibrationer i flygplan under akanskjutning	12

Del 29

	Innehållsförteckning	
	Styrelse och redaktion med mera	
Erwin Kågander	Ett axplock från Saabs mångåriga kursverksamhet	
Georg Ohlsson	Mirakulösa räddningar vid vingbrott och vådaaktivering av svenska räddningssystem	
Erik Bratt	Förslag till ett skol- och transportflygplan med två reamotorer	
Tord Lidmalm	Saab "Scandia" - det första helsvenska transportflygplanet	
Lars Danielsson	Italienarna som "räddade" Saab	
Bengt Olow	Glimtar från Saab 29:s flygutprovning	
Peter Eliasson, Tord Jonsson,	Kompressibel aerodynamik och vägen till Saab J 29	
Jesper Oppelstrup, Arthur Rizzi		
Arne Fagerstedt	70 år sedan Tunnan lyfte från Saab	
Mikael Ljungberg	Saabs cykelsektion	1

Sture Rodling	Segelflygning över Pampas 1963	2
Per Pellebergs	105-export till Pakistan – ett avbrutet projekt i början av 1970-talet	3
Ulf Edlund	Viggens konfigurations- och motorval – hur gick det egentligen till?	4
Ulf Claréus	Aerodynamiska för- och sidoprojekt till JAS 39 Gripen	5
Ulf Edlund	Hur Tunnan byggdes	6
Jan Torin	Saab och Post Apollo – Saab-studier inom RAM-programmet	7
Anders Lindberg	Vapenseparation - Lite goda råd till mina efterträdare	8
Michael Magnusson	Konsten att sälja flygplan	9
Jan Olof Johansson	Flyget i mitt liv	10

Del 30

	Innehållsförteckning	
Göran Berséus	Ordförandens förord med mera	
Stig Kernell	Elis "Esse" Nordquist	
Bertil Almroth	Saab Aircraft siktar på framtiden	
Kenneth Nilsson	Trinda Tunnans tillblivelse tidsenlig	
Ola Laveson och Hans Krensler	Hur Saab-minnen kom in i våra liv	
Nils Mårdfelt	15000 detaljer bli en Saab 18	
Åke Armgarth m.fl.	Flygindustrin och Linköping	
Jan Hansson	MERA, More Electric Research Aircraft	
Arne Fagerstedt	Några Saabare som utmärkt sig genom åren	
Ove Dahlén	Matbombning i Etiopien	
Peter Eliasson, Tord Jonsson, Jesper Oppelstrup, Arthur Rizzi och Mengmeng Zhang	Kompressibel aerodynamik och Saab J 29:s resa från A till F	
Inger Westerlund och Erwin Kågander	Ytterligare axplock från Saabs mångåriga kursverksamhet	
Inge Gustafsson	Vägen till dubbla deltavingen	1
Tor Stavöstrand	Minnen från utvecklingen av JAS 39 Gripen från vindtunnelprov till flygprov	2
Mikael Forslund	Saab 90 Scandia	3
Jan Torin	När Saab Utvecklade Europas Första Rymddator	4
Göran Danbolt	Flygförarplatsen i Saabs jaktflygplan	5
Billy Fredriksson	Teknikutveckling och innovationer – entreprenörskap och spin-off. Tekniskspridning till och från Tannefors	6
Sven-Gunnar Eriksson	Saab Aerostructures - Företagets uppkomst och tillväxt, ur en utvecklingsingenjörs synvinkel	7
	Innehållsförteckning Saab-minnen del 1-29	

Del 31

	Innehållsförteckning	
Göran Berséus	Ordförandens förord med mera	
Arne Fagerstedt	Veteranklubben Saabs Flygtekniska bibliotek	
Kenneth Nilsson	80 år sedan Saab 17 gjorde sin premiärflygning	
Åge Röed	Saab SSE-90 Lätt överljudsaffärsflygplan	
Kenneth Nilsson	Utvecklingen av Viggan	
Johan Gille	En amatör bullrar i kabinen	
Ulf Edlund	Vad innebär Högalfa/Spinnprov?	
Kenneth Lindqvist	Flygplan 17 - Saabs första konstruktion	
Magnus Ingemar Olsson	Minnen från en anställning vid Saab åren 1939-1978	
Arthur Rizzi och Jesper Oppelstrup	FFA och Saab Flygdivisionen - ett 50-årigt äktenskap	
Yngve Sedin och Pertti Skillermärk	J 29:ans lösningar på pilvingens stabilitetsproblem	
Billy Fredriksson	Sason (Sixten Andersson) och hans Projekt LX 1941. En efterforskning i nutid och dåtid	
Hans Olof Palme	Börje Langefors - John Argyris - Akademisk strid i finita elementmetodens barndom	
Hans Kampf	Hur stort bör ett jaktplan vara? Ekonomisk betraktelse	
Georg Ohlsson	Safir i Antarktis	1
	Varför Saab började utveckla egna räddningsstolar	2

Lars-Uno Elwingsson och Maria Weiland	Produktionsteknik - flygplan	3
Dag Folkesson	Från enstaka kalkylatorer till organiserat avionikdatorsystem	4
Tor Stavöstrand	Den dubbla deltavingen	5
Lars Helmersson	Utvecklingen av Saab 340 som passagerarflygplan	6
Jan Torin	Bärraketerna Arianes styrdatorer	7
Billy Fredriksson och Anders Gustafsson	Flygforskning och teknikutveckling i Sverige	8

Del 32

	Innehållsförteckning	
Göran Berséus	Ordförandens förord med mera	
	Hedersmedlemmar i Veteranklubben Saab fram till år 2020	
Per Pellebergs	Perkollage	
Björn Rystedt	Erfarenheter från TypInflygningsSkede: Äldre; TIS:Ä B 17	
Lennart Berns	Katapultstolar i svenska flygplan	
Georg Ohlsson	Utveckling av huvsprängsystem för flygplan	
Bengt Andersson	Angående "konvertering" av turbopropflygplan till turbofanmotorer m.m.	
Peter Sundkvist och Askin T. Isikveren	Saab 2000Jet	
Sven-Olov Ridder	Ridders reservation	
Frid Wänström	Några problem i samband med Saab 21	
Claes Cmih	Hur det känns att flyga Saab 21	
Kenneth Näslund	Modell av Saab J 35 Draken	
Ola Hamné	Framtagning av konfiguration för sjöroboten RB 15M	1
Ulf Edlund	Saab 91 Safir – en svensk klassiker	2
Ernst Totland	Test av material och system för laminärströmning på en Saab 2000 i regulär trafik	3
Arthur Rizzi, Jesper Oppelstrup och Tord Jonsson	Aerodynamisk design av pilvingar från Tunnan till Lansen	4
Yngve Sedin	Transsoniskt-supersoniskt vågmotstånd	5
Peter Ulvan	JAS Gripen 39A-provflygplan	6
Thomas Lilja	Saab 91 Safir – ur ett tekniskt perspektiv	7
Viktor Malmfors	SHARC	8
Dag Folkesson	Latenta och sporadiska fel i realtidssystem	9

Del 33

	Innehållsförteckning	
Billy Fredriksson	Ordförandens förord med mera	
Hans Kampf	Hatten av för Tunnan!	
Kenneth Nilsson	Tolv diagram som räddade svensk flygindustri	
Arthur Rizzi, Jesper Oppelstrup, Tord Jonsson, Peter Eliasson och Mengmeng Zhang	Virvelströmningen över Saab 35	
Kenneth Nilsson	J 21 vs J 22 och annat tankvärt	
Tor Stavöstrand	Stryktålig Drake!	
Artikel ur Vips 1972/2	Esrage	
Paul Göransson	Mätningar vid flygplansutprovning 1948	
Ulf Edlund	Saab 340, Saab 2000 och CASA 3000 - en möjlighet?	
Sven-Erik Melin	Sjögripen - När Gripen gick till sjöss	1
Tor Stavöstrand	Flygprov i ändvirvlar	2
Torsten Bråmås och Lars Djärv	Strukturanalys på helt flygplan med "Finita elementmodeller"	3
Dag Folkesson	Datorkapacitetsbudget - DKB - För avioniksystem, 1960-2000	4
Viktor Malmfors	Global Eye - Provflygplan och provutrustning	5
Yngve Sedin	När New Sweden slog Kookaburra III -Segeldesign på Saab och VM i Luleå sommaren1988	6
Tor Stavöstrand	Högalfa och spinn	7

Del 34

	Innehållsförteckning	
Billy Fredriksson	Ordförandens förord, styrelse, redaktion med mera	
Patrick Berry	Flickan och Flaskan - ur Vips, för 50 år sedan	
Nils Mårdfeldt och Stig	Flygutbildningen på LiTH, historien bakom och några intressanta studentprojekt	
Kenneth Nilsson	Utdrag ur en reseberättelse från en resa till USA 1946	
Tor Stavöstrand	Skolflygplansprojektet Saab 114	
Michael Magnusson	Saab 2000 eller Saab FTP50 eller Saab RJ?	
	Schweiz utvärdering av Draken med konkurrenter 1958/1959	
	Fördelen med "instabila" stridsflygplan	
	Saabs 16 Convair 580	
	Saab-Scania's ångmotor presenterad i Vips 1974-9	
	Höghöjdsraketsystemet Aurora - 1960	
Erik Stemme	Besk moder till SARA	
Harry Wiklund	Nils Lidbro banade väg för förståelsen av medvetandet	
	H-huset, Saab Tannefors. Ur Vips 1967/6	
Bertil König	Saabs robotprogram 1946-1997	
Arthur Rizzi, Jesper Oppelstrup och Tord Jonsson	Vägen till de första Mach 2-flygplanen: två skolor och så Saab 35	
Kenneth Nilsson	Regionalflygplan - några flygtekniska observationer	
Arne Svenson	Skröner från riskzonen	1
Stefan Rönmark	Transport av vingar till Saab 2000	2
Stefan Rönmark	Reparation av vinge till Saab 340	3
Yngve Sedin	Laminärstömning	4
Christer Carlson och Pierre Gauffin	Telemetrin igår och idag	5

418

Del 35

Ordförandens förord, styrelse, redaktion med mera	Billy Fredriksson	
Glimtar från förr	Lennart Bengtsson	
Innebörden av "totalprovning" vid hållfasthetsverifiering av flygplan på Saab	Ingvar Holm	
Jag avskyr pickles!	Magnus Falk	
Charlie Enger, Åmål - USA-utbildad ingenjör på Saab 1939-1945	Elisabeth Enger	
Halvroll en kritisk manöver	Gunnar Sträng	
Något om Mirage, Draken och Schweiz	Bengt Palm	
Från Tannefors till Paradiset -en lite annorlunda Saab 340-operation	Per-Arne Stolt	1
Strukturutveckling i tvärfunktionell samverkan	Ingvar Holm	2
Mitt yrkesliv på Saab-1961 till 1998	Jan Widmark	3
Civil-aerodynamik under åren 1978 - 1998	Tord Jonsson	4
Jakten på deltagande i världens största flygpjansprojekt	Göte Strindberg och Stefan Rönmark	5
Saabs väg ut i Europa - droppar på stenen	Göran Bengtsson, Katarina Björklund, Gunnar Holmberg, Tomas Ireman	6
En spännande tid i Saabs hållfasthetsverksamhet	Ingvar Holm	7
AI på Saab Dynamics på 80- och 90-talen	Erik Skarman	8