

Torsdag 22 januari kl. 10.45-12.00 på Flygets Hus, Malmslätt

Torsten Bråmås håller ett miniseminarie om...

”Nya verktyg i utvecklingen av flygplansstruktur i form av matematisk optimering”



Torsten anställdes som beräkningsingenjör på SAAB-SCANIAs flygdivision i januari 1981. Närmare bestämt på hållfasthetskontoret, sektionen för strukturanalys.

Vår huvudarbetsuppgift var att förse de nya projekten, Saab 340 och JAS 39, med beräkningsverktyg inom strukturanalys.

Vid sidan av detta skulle vi också utveckla ny metodik som bland annat möjliggjordes av den snabba utvecklingen av mera kraftfulla datorer.

Omkring 1983 fick vi som arbetsuppgift att i samarbete med FFA och KTH utveckla ny metodik för att stötta dimensioneringen av strukturen.

Med hjälp av beräkningsmodeller och matematisk optimering kunde problem med krav från flera discipliner lösas.

Tre tillämpningsexempel visas för att illustrera metodiken:

- Byte till sidroder i aluminium på 39A
- Stöd till konceptarbetet för Neuron
- Hantering av ett strukturdynamiskt problem i samband med utvecklingen av 39E

En stor del av tiden kommer att ägnas åt det sista exemplet.

Välkomna!

